SPORTURI TEHNICO-APLICATIVE

Vasile Sebe se află mereu „în arenă":

PROFESOR LA „ŞCOALA CURAJULUI"

Sportivului despre care este vorba în rîndurile de față îi vine greu să accepte formularea „dincolo de arenă" și aceasta pentru că el, omul acesta scund suplu, cu mușchi de otel care se „aprinde" ca o flacără atunci cînd vorbește despre parașutism și-a petrecut mai bine de 30 de ani din viață pe cîmpurile de zbor, în mijlocul aviatorilor și, mai ales, înconjurat de elevii „școlii curajului". Numele său este bine-cunoscut iubitorilor aviației sportive : Vasile Sebe, maestru emerit într-una din cele mai grele discipline aeronautice — parașutismul. L-am urmărit de multe ori — pe acest „copil al aerodromului" — urcînd cu grupa de elevi la bordul avionului pentru a-i însoți, apoi, prin apele văzduhului sub cupolele multicolore ale parașutelor : l-am văzut în competiții interne și internaționale, îndemnîndu-și coechipierii spre performanțe cît mai bune; l-am aplaudat cu prilejul stabilirii unor recorduri (căci Vasile Sebe a realizat, pe parcursul activității în parașutismul de performanță, 11 recorduri naționale și un record mondial). O bună bucată de vreme el a prezidat, ca șef al turnului de parașutism din Capitală, mii de tineri băieți și fete, tineri în uniforma albastră a formațiunilor complexului aplicativ „Pentru apărarea patriei". În „arenă", Sebe i-a învățat pe elevii săi să mînuiască suspantele parașutei, să piloteze acest aparat de zburat spre sol și să aterizeze corect. Iar „dincolo de arenă", în accepțiunea noastră, le-a vorbit despre tradițiile aviației românești, despre patriotismul marilor înaintași, le-a povestit întîmplări din viața aviatorilor pilduitoare pentru urmași, i-a educat în spiritul muncii și al unei discipline fără cusur, pentru că aviația nu poate fi concepută fără disciplină și muncă. Sebe i-a învățat pe copii pasul cadențat în ritmul marșurilor sportive, al cîntecelor aviatice.

Cine a fost martor la mitingurile aviatice din ultimii ani a reținut, fără îndoială, un număr inedit. Crainicul aerodromului își întrerupea la un moment dat transmisia pentru a o relua, după un timp, cu următoarele fraze : „Și-acum, dragi spectatori și ascultători, vă vorbesc de la 4 000 m altitudine. Mă aflu în ușa avionului care tocmai intră în verticala aerodromului. Peste cîteva clipe voi ploua în spațiu. Vă rog să mă urmăriți, pentru că vă voi descrie toate manevrele pe care le execut pînă la aterizarea în fața dv". Nu era altul decît Vasile Sebe, parașutistul — crainic radio, parașutistul acrobat, parașutistul poet, pentru că el își însoțea comentariul cu reușite versuri proprii. Cîte salturi ai executat pînă acum, Vasile Sebe ? „Ca să vă spun exact — 1485". Și ce gînduri de viitor ai ? „Să pun tot sufletul pentru a crește noi generații de soimi, care să urce tot mai sus aripile românești". Gînduri frumoase, demne de un comunist crescut la „școala curajului".

Viorel TONCEANU

CEI MAI TEMERARI CĂȚĂRĂTORI — ÎN CHEILE RÎMEȚ !

Timp de trei zile, la sfîrșitul lunii trecute, în Cheile Rîmeț (Munții Trascăului) a avut loc finala campionatului republican de cățărare pe stîncă. La întreceri au participat 65 de băieți și 15 fete, reprezentînd 15 secții de alpinism din județele Brașov, Cluj, Hunedoara, Iași, Bihor, Covasna și din municipiul București (nu știm de ce au lipsit de la întîlnire alpiniștii de la C.S.U. București).

Concursul a constat din parcurgerea în premieră de către echipele participante a unor trasee alpine de cățărare special amenajate, cu o lungime de aproximativ 80 m și gradul 5 de dificultate pentru băieți și 40 m cu gradul 4 de dificultate pentru fete. Cu toate că vremea nu a fost prea favorabilă — a plouat și a bătut vîntul în rafale — buna pregătire a sportivilor a permis desfășurarea neîntreruptă a întrecerilor, obținîndu-se rezultate bune. Dintre echipele de băieți participante, foarte bine s-a prezentat — dealtfel a obținut și titlul de campioană europeană la cățărare — cea a asociației sportive Armata Brașov.

Iată clasamentul : individual, băieți — 1. Dionisie Daro (A. S. Armata Brașov), 2. Aurel Cozan (A. S. Armata Brașov), 3. Marius Mărcuș (C. S. Metalul Hunedoara). Pe echipe, băieți : 1. A. S. Armata Brașov (Nicolae Cojan, Dionisie Daro, Aurel Cozan), 2. Dinamo Brașov, 3. Torpedo Zărnești. Individual, fete : 1. Teodora Truță (C.S.U. Brașov), 2. Lia Rebegea (A. S. Grivița Roșie București), 3. Ioana Ungureanu (C.S.U. Brașov).

ELEVII GORJENI, MARI PASIONAȚI DUPĂ CARTING !

Longin Condoiu din Tg. Jiu a realizat un adevărat record — 250 de cursanți

Inițiatorul cercurilor de carting din Gorj, profesorul-maistru Longin Condoiu, trăiește din plin bucuria de a vedea cum sporește continuu numărul mini-automobiliștilor din județul său. **„Am la Tg. Jiu, în cadrul Casei pionierilor și șoimilor patriei, peste 250 de cursanți, iar alții — toți pe șantier — abia așteaptă să le primele lecții de inițiere".**

20 de carturi se află la dispoziția cursanților, parte dintre ele primite prin dotare, altele confecționate chiar în atelierul „Casei", de neobositul profesor-maistru și de elevii săi ; unii foști pionieri, acum proaspăt studenți, cum ne mărturisește cu mîndrie interlocutorul nostru : „Valeriu Semenescu a trecut cu bine, în această vară, concursul de admitere în Facultatea de electromecanică, Longin Popescu pe cei din cadrul Facultății de fizică, iar Doru Dumitrescu este student la Facultatea de construcții auto...".

Așadar, trei dintre pionierii de ieri, toți fii ai Gorjului, acum studenți bucureșteni (și toți purtători ai brevetului de conducători de carturi, moto și auto !) au făcut ucenicia la „școala" lui Longin Condoiu. **„Am, cum s-ar spune, o frumoasă carte de vizită", ține să ne spună profesorul-maistru, mai în glumă, mai în serios. Noi avem în vedere fondul serios al afirmației sale, așa cum o face și unul din actualii elevi gorjeni, Șerban Predescu, din clasa a X-a a Liceului „Tudor Vladimirescu" din Tg. Jiu : „Cînd ai în școală absolvenți de talia lui Semenescu, o adevărată enciclopedie tehnică, poți să fii sigur că... vadul creat va „atrage" tot mai mulți amatori. De aici și cifra de peste 250 de colegi, mai mari sau mai mici, pe care îi am în Tg. Jiu..."**

Longin Condoiu a depășit cu mult limitele activității de carturi ; treptat — la solicitarea elevilor săi — a înființat altul de moto, cu 10 motorete „Mobra" și 4 motocicilete „Jawa" de 350 cmc. Cine mai dispune în țară, în cadrul unei case a pionierilor și șoimilor patriei, de o asemenea zestre de „mașini" ? Copii, școlari și chiar preșcolari, cum este Traian (Bebe) Cristea, din clasa a II-a a Școlii generale nr. 8, desleagă tainele miniautomobilelor ; apoi, odată cu trecerea anilor, cînd ajung elevi de liceu, și pe cele ale motocicletelor, în perspectiva mult dorită de a ajunge reputați conducători auto. Alături de Șerban Predescu, Gabriel Tabacu, Daniela Tobă, Victor Tabelea și Marius Fugaciu sînt cîțiva dintre cei ce merg pe urmele lui Semenescu. Ce bucurie poate fi mai mare pentru un profesor-maistru decît aceea de a forma noi și noi promoții de pasionați ai sporturilor tehnico-aplicative ?

Tiberiu STAMA

UN REUȘIT SPECTACOL MINIAVIATIC ÎN AEROCLUBUL „HENRI COANDĂ"

Cîmpul de zbor al aeroclubului „Henri Coandă" din Pitești a fost gazda (și de data aceasta foarte primitoare) a întrecerilor campionatului republican de aeromodele de zbor liber. Timp de cîteva zile iubitorii „micii aviații" din orașul de pe Argeș au avut prilejul să urmărească evoluții deosebit de spectaculoase, mai ales că vremea a pus și ea la încercare cele cîteva sute de aparate de zburat, înălțate în văzduhul aerodromului. La start au fost prezenți aproape 150 de concurenți din 18 județe, practic elita acestui sport atît de gustat de tineret. Constructorii de mininave zburătoare au dovedit că fac simțitori pași pe drumul ridicării măiestriei și pregătirii sportive. Din păcate, însă, au fost și aeromodeliști, unii cu vechi state de serviciu, care au nesocotit regulamentul, încercînd să obțină rezultate bune pe seama unor șiretlicuri (Iulian Crintescu, Cornel Nicoară, Constantin Pirea, Emil Găman), fapt pentru care au fost descalificați. Întrebarea este : cine suportă cheltuielile participării lor la această competiție ?

De notat organizarea bună asigurată de federația de specialitate, cu sprijinul organelor locale cu atribuții.

Rezultate tehnice : F 1 A (juniori) — 1. A. Georgescu 812 p (Petrochimistul Pitești), 2. I. Berecki 780 p (Metalul Salonta), 3. L. Elecheș 734 p (Avintul Gheorgheni). Pe echipe : 1. Avintul Gheorgheni, 2. Petrolul Cîmpina, 3. Metalul Salonta. **F 1 A** (seniori) : 1. E. Pop 1.260+240 p (Tehnofrig Cluj-Napoca), 2. Gh. Arghir 1.260+088 p (Tehnofrig Cluj-Napoca), 3. D. Petrescu 1.231 p (Avia București). Pe echipe : 1. Tehnofrig, 2. Avia, 3. Gaz-metan Mediaș. **F 1 B** (juniori) : 1. V. Voinescu 392 p (C.S.U. Galați), 2. P. Portik 330 p (Avintul Gheorgheni), 3. Gh. Ursulescu 309 p (Petrolul Cîmpina) Pe echipe : 1. C.S.U. Galați, 2. Petrolul Cîmpina, 3. Voința Tg. Mureș. **F 1 B** (seniori) : 1. C. Popa 1.260 p (Avia București), 2. D. Voinescu 1.210 p (Oțelul Galați), 3. Gh. Nicodim 1.143 p (Tehnofrig Cluj-Napoca). Pe echipe : 1. Avia, 2. Metalul, 3. Oțelul. **F 1 C** (seniori) : 1. F. Rimoczi 1.260+240 p (Tehnofrig), 2. C. Popa 1.260+170 p (Avia), 3. P. Cuculanu 1.087 p (Avia). Pe echipe : 1. Avia, 2. Tehnofrig, 3. Rovine Craiova. (V. T.).

CĂRȚI NOI

„OCOLUL LUMII ÎN 30 DE SPORTURI"

Colegul nostru Ioan Chirilă ne oferă o nouă carte despre sport.

A cîta oare ?

A 10-a sau a 12-a...

Și, dacă socotim și traducerile, cam a 20-a...

Ceea ce dovedește, pe de o parte, că autorul este neobosit în strădania sa, de peste un sfert de secol, de a extrage din sport frumosul și de a-l reda frumos, iar pe de altă parte, că însuși sportul este o sursă de inspirație nesecată, mereu vigureasă și generoasă.

Ca ziarist, Ioan Chirilă e cunoscut îndeobște ca un autorizat, abil și dinamic cronicar de fotbal. Ca scriitor, el e un multilateral. Pentru că, iată, după „Nadia", „Ar-genti-na" și „Răsucind fusele erare" (pentru a cita doar ultimele sale cărți) volumul pe care-l găsim în aceste zile în vitrinele librăriilor, „Viața la puls 200", ne poartă în lumea tuturor ramurilor sportive.

Ce este, de fapt, noua carte a lui Chirilă ?

Un „ocol al lumii în 30 de sporturi, un ocol cu 30 de escale scurte", cum spune chiar autorul, în prefață. Sau, dacă vreți, 30 de eseuri literare asupra sporturilor pe care —probabil, pentru a nu fi acuzat de clasificări subiective — autorul le parcurge în ordine alfabetică. Deci, alpinism, atletism, baschet... și așa mai departe, pînă la tenis, tenis de masă, tir, volei. Iar ca notă originală și... enciclopedică, în catalogul pe care-l răsfoim dăm și peste paginile de base-ball, cricket, fotbal american, golf...

Ce găsim în capitolele cărții ?

Evocări ale unor mari momente din viața fiecărui sport, portrete — sau sugestii de portret — ale unor mari campioni, impresii de călătorie, anecdotica unor competiții care — la vremea lor — au atras atenția lumii, delicate momente... autobiografice, optică proprie în fața întrecerii sportive, interpretări personale ale evenimentului la care autorul asistă sau pe care îl evocă și — nu în ultimul rînd — o bogată informare asupra „speței" selectate.

Totul, într-o formă plăcută, cu culoare, cu aceeași afecțiune pe care Ioan Chirilă o poartă sportului și... cititorilor săi.

Pe scurt, „Viața la puls 200", literatură sportivă la puls ridicat...

Radu URZICEANU

* „Viața la puls 200" de Ioan Chirilă, Editura Sport — Turism, 272 pagini, 7 lei.

„MIRAJUL VOLANULUI"

De mai mulți ani, Editura „Sport-Turism" a lansat o nouă colecție — „Cartea de vacanță" —, a cărei menire este... să întrețină buna dispoziție a celor aflați la munte sau la mare, pentru că, în majoritatea lor, volumele apărute în această colecție abordează genul, deloc ușor, al schițelor umoristice, mai mult sau mai puțin inspirate din „întîmplări" de vacanță.

Cea mai recentă dintre cărțile tipărite sub genericul acestei colecții este, credem, și una care se va bucura de succes.

„Mirajul volanului" va exercita, fără îndoială, un adevărat miraj asupra cititorilor de toate vîrstele, care o vor lectura cu interes, dar și cu satisfacție estetică. Pentru că această carte nu se rezumă la redarea fidelă a unor fapte, mai mult sau mai puțin obișnuite, de viață, ci le prezintă în reușite forme și cu bine stăpînite mijloace literare.

Ieșită de sub pana, pe cît de competentă, pe atît de sprintară, a unui cunoscut și apreciat lucrător din domeniul abordat, Constantin Grădinaru, cartea constituie un cald omagiu adus agenților noștri de circulație, acelor „oameni minunați, modești și harnici, curajoși și disciplinați", oameni cu „proprii lor nervi, cu propriile lor sentimente, cu zile mai bune sau mai rele, cu bucurii și necazuri", prezenți mereu la datorie, ziua și noaptea, în orice anotimp, pe orice vreme, pe lîngă care adeseori trecem, cum cu multă dreptate remarcă autorul, fără să le acordăm nici o atenție, deși ei merită din plin recunoștința noastră pentru eforturile pe care le depun spre asigurarea liniștii și securității tuturor semenilor lor pe timpul deplasărilor cu sau fără mașină.

Fără a cădea în păcatul moralizării cu orice preț, cartea îndeplinește deopotrivă un rol educativ, oferind prețioase învățăminte celor ce mînuiesc, ca profesioniști sau amatori, volanul unei mașini. Și nu numai lor.

Constantin FIRĂNESCU

„REVELION PE MALUL LACULUI"

Cunoscut realizator al unor emisiuni radiofonice, printre care și apreciata „Sport, natură, tinerețe", **Petru Idriceanu a părăsit, de această dată, microfonul în favoarea condeiului. El a realizat un volum — „Revelion pe malul lacului" — care — apărut în aceeași colecție „Cartea de vacanță" — se citește cu plăcere, practicînd un umor de bună calitate. Avînd în „vîrful peniței" moravuri și năravuri ale unor pretinși turiști.** Petru Idriceanu reușește să capteze și să binedispună pe cititor. Dar nu numai atît. Pentru că, dincolo de tușeul gros, se vede dorința autorului de a încerca pe această cale să îndrepte, să corecteze „obiceiurile" unor oameni certați cu natura sau în dezacord cu legile comportării civilizate în societate (în schitele care se depărtează de domeniul sportului și turismului). Așadar, o carte ce se înscrie pe linia reușitelor din această colecție, apreciată de cititori **(Em. F.)**.

RĂSPUNDE Ion Poștașu

TITU FILIPIDESCU, BUCUREȘTI. O reflecție glumeață, dar nu lipsită de conținut : „Potrivit regulamentului de fotbal, arbitrul face parte din joc. Dar nu mai mult ca mingea !". Este o... precizare care vă aparține, dar la care subscriem întru totul. Să sperăm că în noul campionat „cavalerii fluierului" nu vor uita acest lucru !

DORU BĂDESCU, GIURGIU. La acordarea unui fault în careu, n-are nici o importanță locul unde se află mingea. Se cer doar trei condițiuni: 1. Infracțiunea să se fi produs în careu; 2. mingea să fie în acel moment în joc; 3. faultul să fi existat realmente. Dar dacă un apărător faultează în suprafața sa de pedeapsă pe un jucător advers aflat acolo se acordă lovitură de la 11 metri, chit că mingea, la un contraatac rapid, ajunsese în careul celălalt. În practică, n-am văzut însă asemenea apărători... năbădăioși care să comită astfel de faulturi gratuite.

S.N., BUCUREȘTI. 8 catrene ! Preferam unul și bun ! Apreciem, totuși, efortul dv. Pe viitor, angajați-l în direcția calității. În materie de epigrame și de catrene, nu este nevoie de supraproducție.

AUREL BADEA. Stan Smith nu este atît de „bătrîn", cum îl credeți dv. Deci, faptul că mai participă la unele turnee nu trebuie să surprindă. În decembrie va împlini 35 de ani. Este, deci, cu cîteva luni mai mic decît Ilie Năstase, marele lui rival de acum un deceniu.

EMANUEL MANEA, TÎRGOVIȘTE. Ce va face C.S. Tîrgoviște în Divizia „A" ? Credeți că la o astfel de întrebare se poate răspunde la.. „Ion Poștașu" ? Depinde de echipa tîrgovișteană și de... adversarele ei. Într-o oarecare măsură și de șansă, firește.